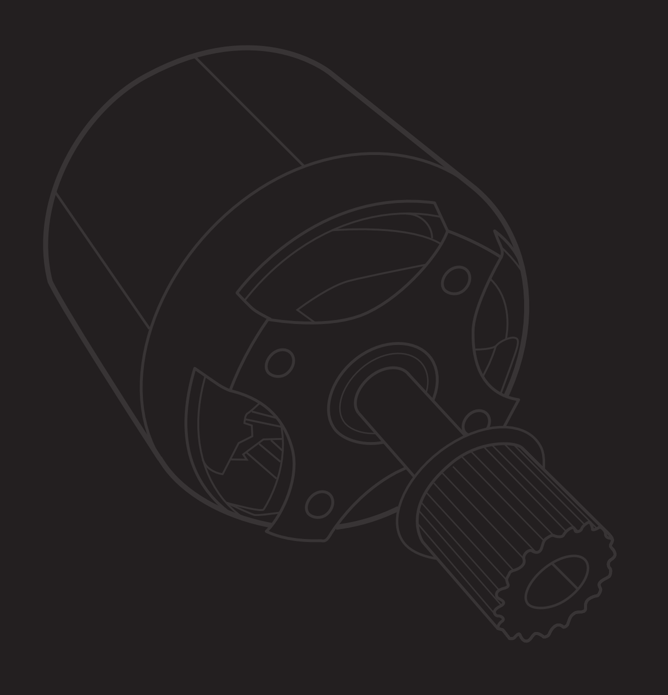
E-GO
YUNEEC TECHNOLOGY
GUIDA DE CRUISER V.1

YUNEEC
AVIATION TECHNOLOGY

INDICE

01 .... INDICE
03 .... INTRODUCCIÓN
04 .... MECANISMO
09 .... CONFIGURACIÓN DE LA CARGA
10 .... SINCRONIZACIÓN DE LA TABLA Y EL CONTROL REMOTO INALÁMBRICO
11 .... CARACTERÍSTICAS
12 .... ESPECIFICACIONES
14 .... PERFIL DEL USUARIO
14 .... USO FUERA DE LA PROPIEDAD PRIVADA
16 .... CONSEJOS DE USO
17 .... ALMACENAMIENTO Y MANTENIMIENTO
18 .... AVERÍAS Y DIAGNÓSTICO
21 .... RECAMBIOS
22 .... GARAJE
24 .... GUÍA DE INSTALACIÓN
26 .... APLICACIÓN PARA SMARTPHONES
27 .... NOTAS



INTRODUCCION

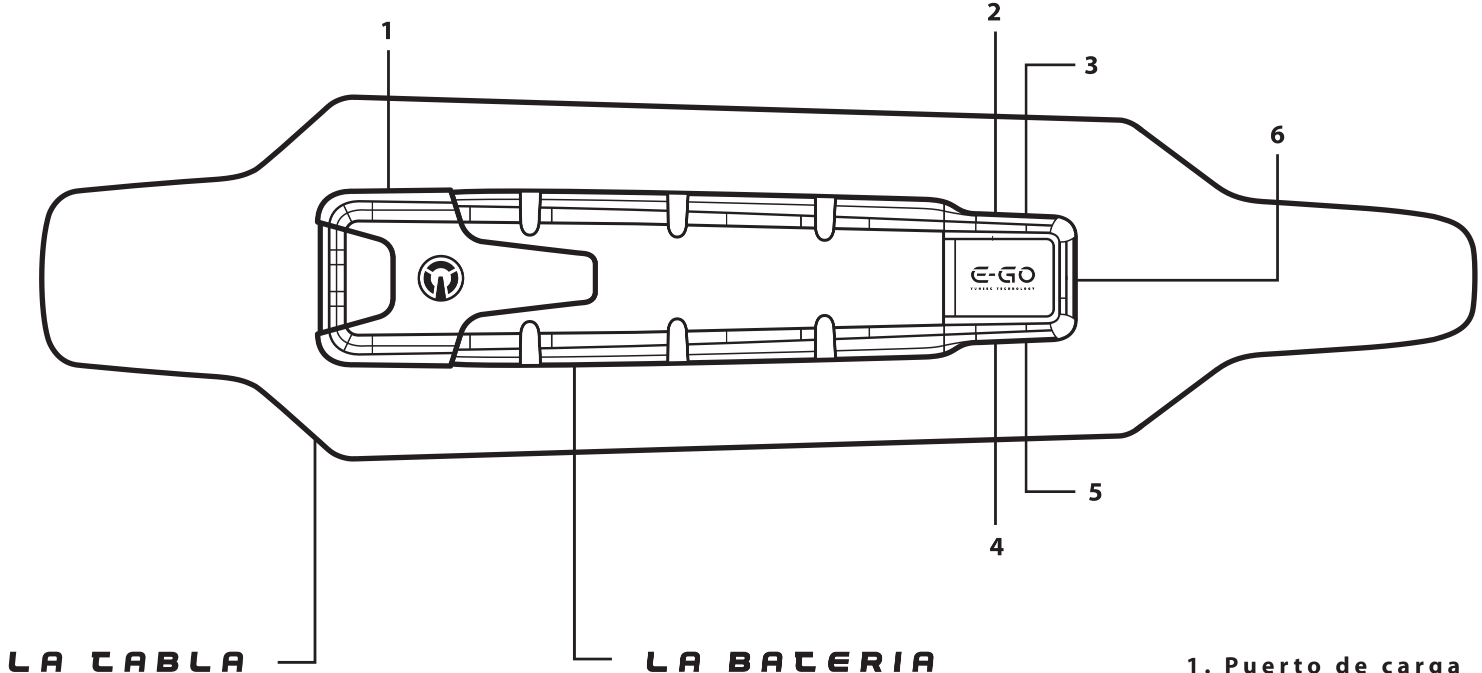
Felicidades, acaba usted de adquirir un E-GO. Es usted ahora poseedor de un modo de transporte portátil y ecológico increíblemente divertido de usar. Gracias a la tecnología de motores desarrollada por YUNEEC, para uso en la industria aeronáutica, E-GO trae a las calles una experiencia y conveniencia que nunca estuvo disponible en el pasado.

Dejando atrás convenciones, E-GO se concentra en lo que es esencial para el diseño de una unidad de transporte sostenible que funcione en las áreas urbanas de hoy. Combinando alto rendimiento con bajo consumo, el E-GO CRUISER le permite viajar hasta 30 KM / 18 Mi con una carga completa. Su ligero diseño y dimensiones compactas hacen del E-GO el compañero perfecto allá donde vaya: simplemente tome su tabla y entre en un taxi, autobús, tren o espacio interior.

Las tablas están a menudo asociadas a actividades de deporte extremo del tipo surf, patinaje o snowboard, y definitivamente hay similitudes en la libertad experimentada al moverse en el espacio. Sin embargo, E-GO es principalmente una unidad de transporte urbano y se distingue como tal a través de características como su avanzado sistema de frenado, que proporciona un mayor control sobre su vehículo, necesario para asegurar la seguridad del usuario y del resto de la gente.

Teniendo en cuenta lo anterior, sugerimos leer atentamente este manual de usuario para asegurar la total comprensión de cómo configurar y usar su E-GO CRUISER, y de qué sentido común general aplicar durante su uso en espacios públicos. La regla general que personalmente seguimos: con estilo y consideración. Esperamos que disfrute de la experiencia E-GO!

MECANISMO



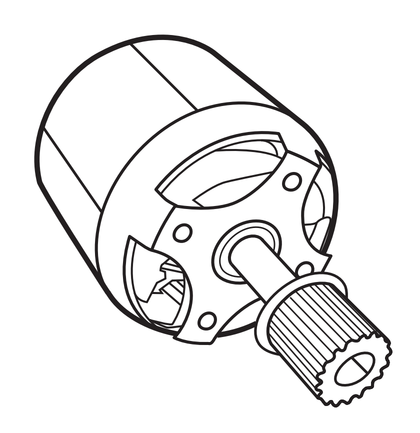
LA TABLA

El E-GO CRUISER presenta una tabla de 13mm de ocho capas de madera compuesta. Esta la hace flexible, duradera y fuerte: todas las cualidades que un usuario busca en una tabla. La superficie está acabada en lija para minimizar el riesgo de resbalar.

LA BATERIA

Bajo la tabla encontramos la batería multicelular, que contiene la última tecnología en baterías desarrollada y patentada por YUNEEC. Su flexibilidad permite que la tabla se doble durante el uso.

1. Puerto de carga
2. Botón de encendido
3. Indicador del estado
4. Puerto USB
5. 2,4GHz / Bluetooth
6. Unidad de Control Electrónico (ECU)

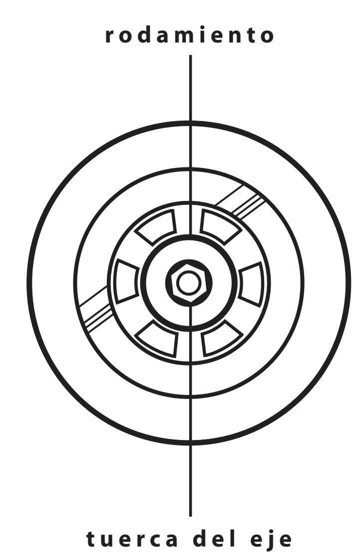


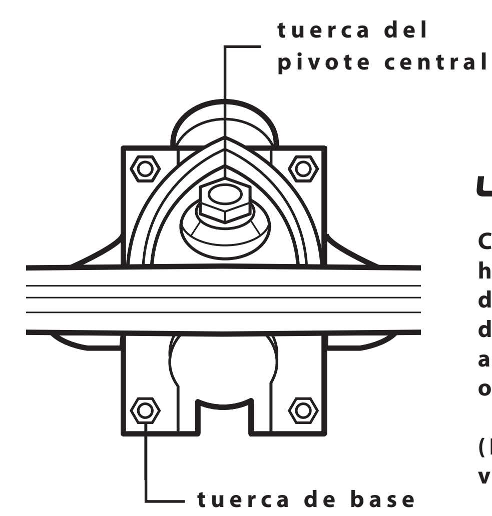
EL MOTOR

Integrando tecnología desarrollada por YUNEEC para uso en la industria aeronáutica, el motor de 400 watts del E-GO proporciona energía confiable y eficiente para su CRUISER.

LAS RUEDAS

Con un diámetro de 90mm. Las ruedas del E-GO ofrecen tracción y estabilidad en múltiples superficies, convirtiendo al E-GO CRUISER en un confiable sistema de transporte urbano.





LOS EJES

Conectando las ruedas a la tabla hay dos ejes de aleación hechos de los materiales más resistentes disponibles. Los ejes pueden ser ajustados usando la herramienta ofrecida.

(Para más información, ver página 7).

EL CONTROL REMOTO INALAMBRICO

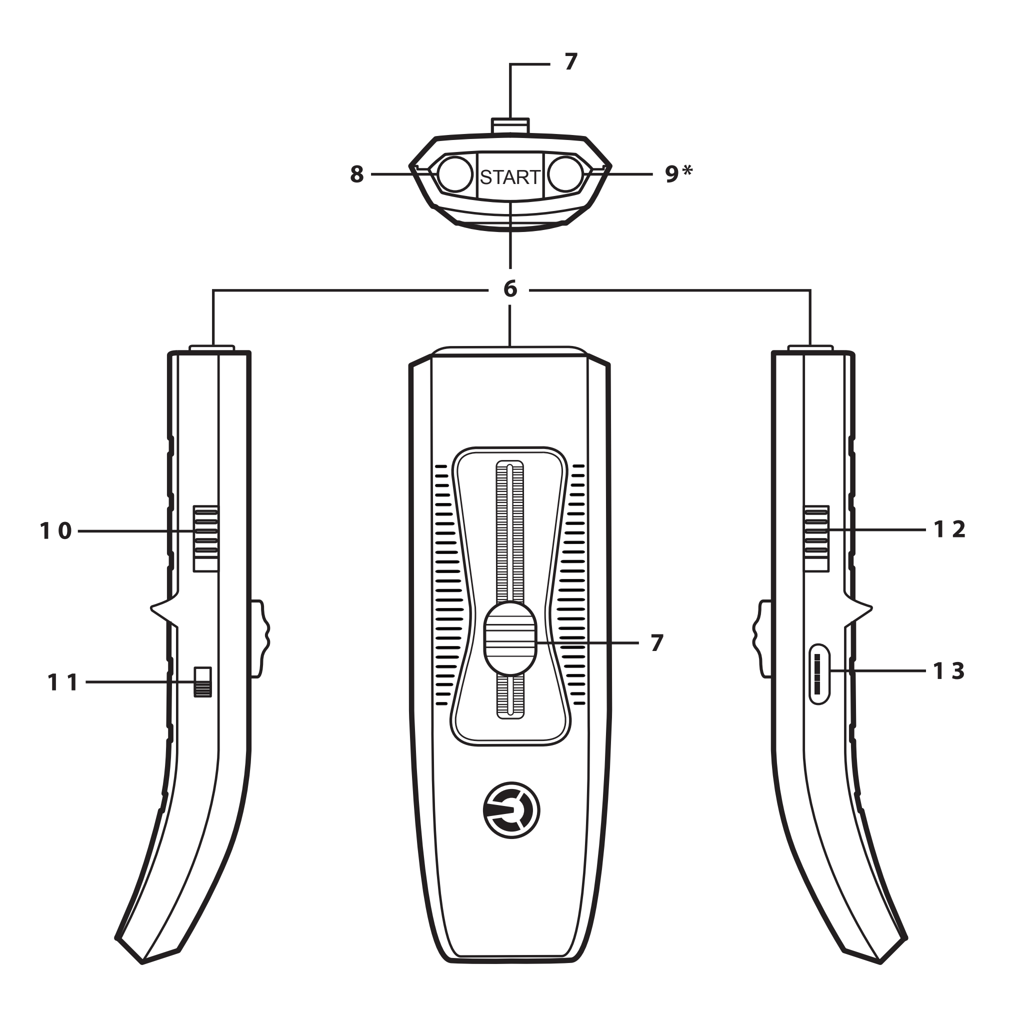
Una característica clave del E-GO es sin duda su control remoto inalámbrico, que le permite controlar intuitivamente sus movimientos con tan sólo deslizar el acel-erador / desacelerador hacia arriba o abajo. Cuando no esté usando la tabla, su diseño compacto le permite guardarlo en su bolso o bolsillo, ocupando menos espacio que la mayoría de los teléfonos.

La luz azul del indicador de estado de la batería indica el estado de la batería del control remoto, y la luz verde, el estado de la batería de la tabla. Cuando están activadas, estas luces parpadearán en series de 1, 2, 3 ó 4. Cada uno representa un 25% de la carga total de la batería.

La tercera luz es roja y puede indicar la descarga total de la batería (cuando está activada pero no en carga) o el estado de carga de la batería por debajo del 100% (cuando está cargando).

Ejemplo: (Cuando está activado pero no en carga) La batería de la tabla está completamente vacía y la batería del control remoto tiene menos del 75% de la capacidad total de carga, un destello rojo será seguido por dos destellos azules.

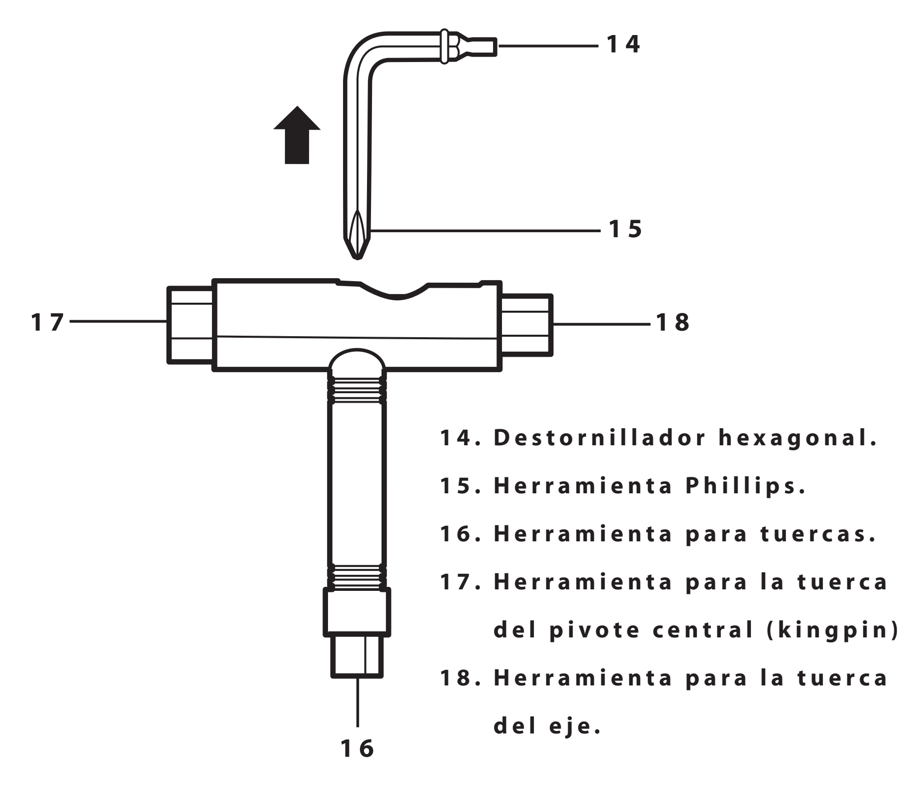
Para más información sobre las luces de advertencia amarilla y violeta, lea la sección "Averías y diagnóstico" en la página 19.



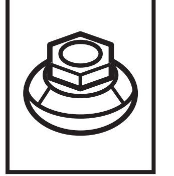
LA HERRAMIENTA PARA LOS EJES

Para optimizar el funcionamiento de su E-GO, necesitará hacer revisiones regulares de mantenimiento (para más información sobre el mantenimiento, lea la página 17) y asegurarse de que la tabla no está obstruida por suciedad y que todas las tuercas y tornillos estén apropiadamente ajustados.Para soltar y ajustar tuercas y tornillos, su E-GO viene con una herramienta específica - la herramienta de ajuste de trucks - que le permite hacerlo. En general deberá asegurarse de que todas la partes estén bien atornilladas, con la excepción de la tuerca del pivote central (kingpin), que puede ser ajustada según su estilo personal de patinaje.

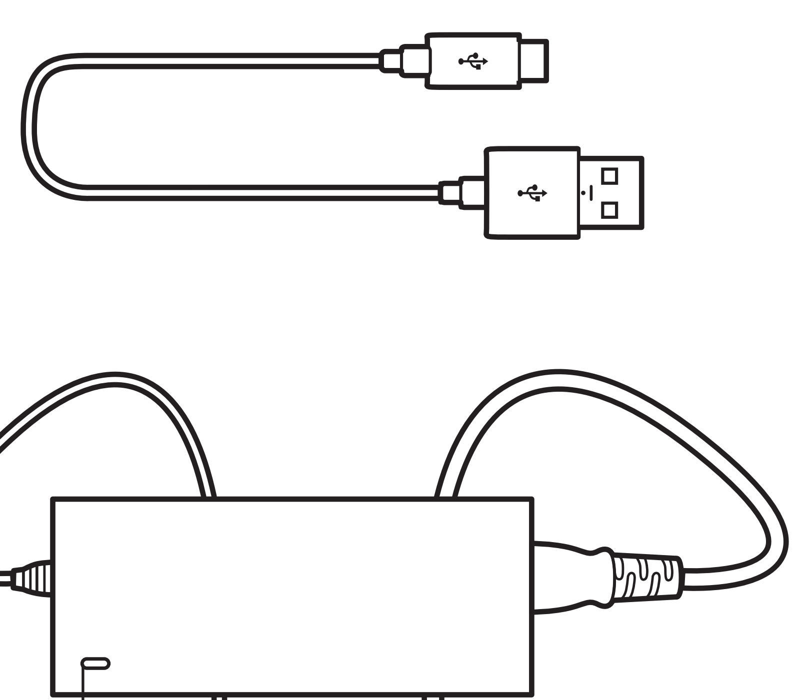
6. Botón de encendido
7. Acelerador / freno
8. Luz
9. Indicador del estado de la batería
10. Selector de modo de uso
11. Selector de modo de velocidad.
12. Interruptor de luz “antorcha”.
13. Puerto mini USB

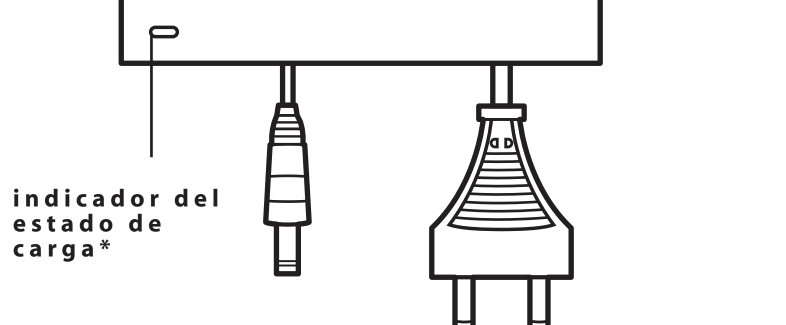


14. Destornillador hexagonal.
15. Herramienta Phillips.
16. Herramienta para tuercas.
17. Herramienta para la tuerca del pivote central (kingpin)
18. Herramienta para la tuerca del eje.



AJUSTAR LA TUERCA DEL PIVOTE CENTRAL (KINGPIN) LE DARÁ MAYOR RIGIDEZ Y ESTABILIDAD A SU PASEO. SOLTARLA DARÁ A LA TABLA MAYOR MANIOBRABILIDAD Y REDUCIR EL DIÁMETRO DE GIRO, PERMITIENDO GIROS MÁS CERRADOS.





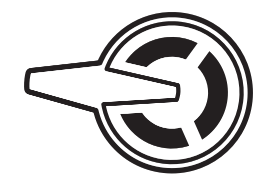
*rojo = cargando / verde = cargado

EL USB

Use el cable USB para conectar el control remoto inalámbrico al puerto USB de la tabla o a cualquier computador o puerto USB destinado a recargas.

EL CARGADOR

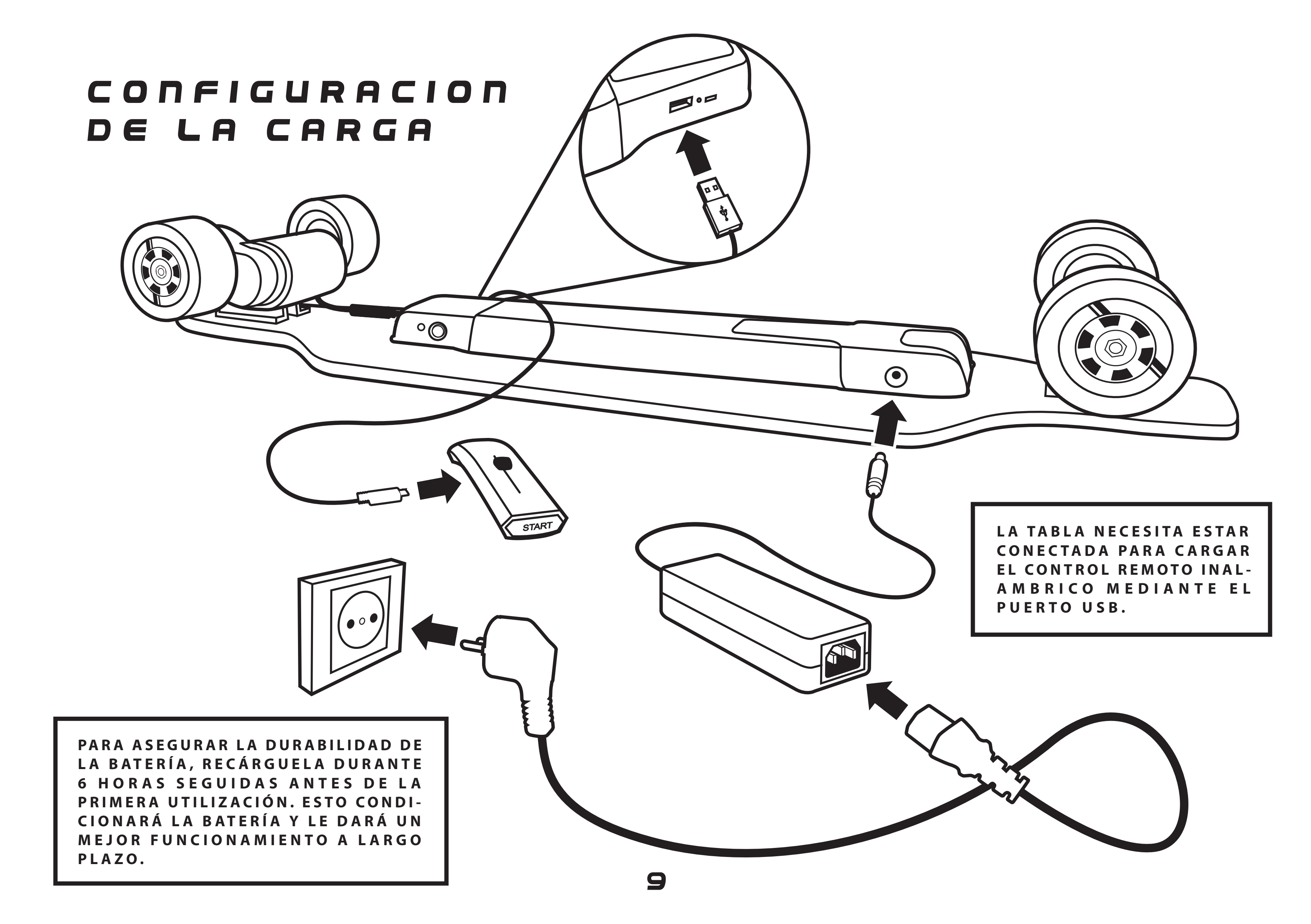
El cargador del E-GO le permite recargar totalmente las baterías del E-GO y del control remoto en un período de 3 a 5 horas (dependiendo en la carga disponible y la tempe-ratura ambiente) dándole una auto-nom ía máxima de 30 kilómetros / 18 millas.



LA HERRAMIENTA DE PUNTA

Con el E-GO también se incluye un pequeño objeto con punta, que le permite acceder al selector de velocidad en el control remoto y al interruptor bluetooth en el E-GO.

CONFIGURACION DE LA CARGA

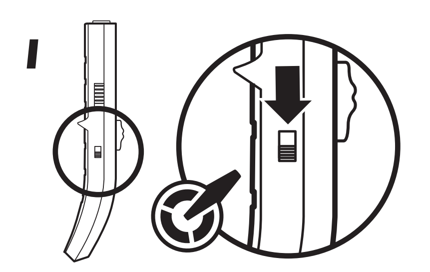


LA TABLA NECESITA ESTAR CONECTADA PARA CARGAR EL CONTROL REMOTO INALAMBRICO MEDIANTE EL PUERTO USB.

PARA ASEGURAR LA DURABILIDAD DE LA BATERÍA, RECÁRGUELA DURANTE 6 HORAS SEGUIDAS ANTES DE LA PRIMERA UTILIZACIÓN. ESTO CONDICIONARÁ LA BATERÍA Y LE DARÁ UN MEJOR FUNCIONAMIENTO A LARGO PLAZO.

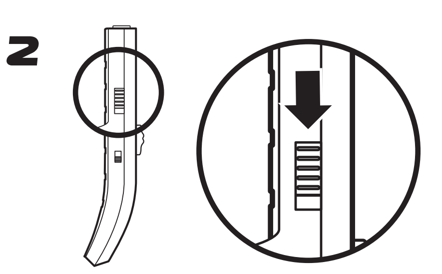
SINCRONIZACION DEL CONTROL REMOTO Y LA TABLA

1



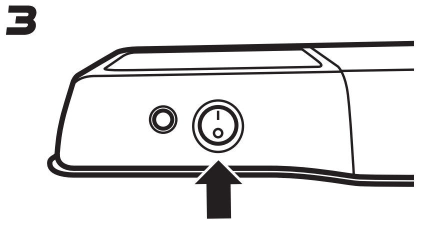
Use la herramienta de punta (página 8) para mover el selector de velocidad (a la izquierda del control remoto) hacia abajo.

2



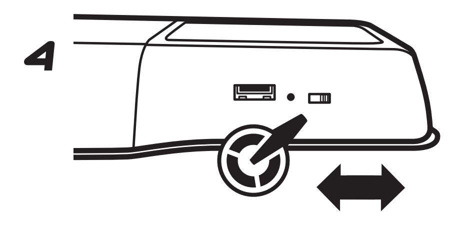
Deslice el selector modo de uso (a la izquierda del control remoto) a modo ECO.

3



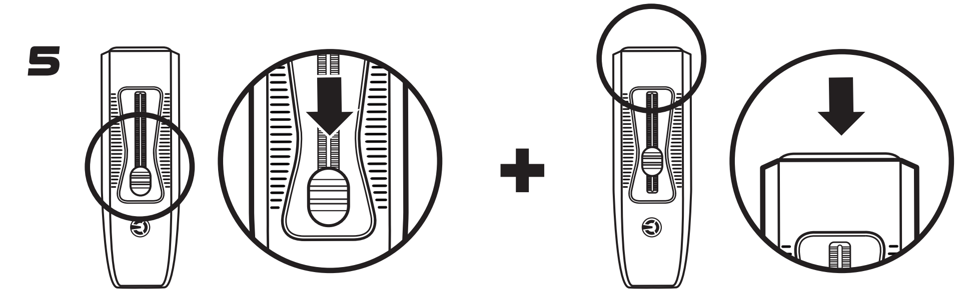
Asegúrese de que el interruptor de Bluetooth (ill.4) está posicionado al lado del motor, luego encienda la tabla activando el interruptor hasta la posición ON. La tabla debería emitir un “bip” y el indicador de estado de la batería debería parpadear rápidamente.

4



Comience con el interruptor “Bluetooth” a la derecha (posición más cercana al motor). Inmediatamente después de encender la tabla, mueva el interruptor 'Bluetooth' a la izquierda (posición más alejada del motor). Luego el indicador de estado de la batería debería pasar de un parpadeo rápido a uno más lento.

5



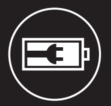
Mueva el acelerador / freno del control remoto y sosténgalo en la posición más baja. Al mismo tiempo, presione y suelte el botón de inicio mientras mantiene acelerador / freno en la posición más baja. Después de 7 segundos, el control remoto mostrará 8 parpadeos verdes seguidos por parpadeos azules. En este punto ya puede soltar el acelerador / freno.La tabla debería emitir un segundo “bip” indicando una correcta sincronización.

CARACTERISTICAS

El E-GO CRUISER tiene dos modos de velocidad: un MODO RÁPIDO – con una velocidad máxima de 20 KM / h o 12 Mi / h, y un MODO PRINCIPIANTE – con una velocidad limitada de 13 KM/h u 8 Mi/h.

El E-GO CRUISER también tiene dos modos de uso: El ECO MODE – con menor aceleración en curva, y el SPORT MODE – con mayor aceleración en curva. El uso en ECO MODE requerirá menos energía de la batería, maximizando la autonomía de su E-GO CRUISER.

El E-go cruiser le llevará hasta pendientes de 10% durante una distancia limitada. Variables como el peso del usuario, pendiente, temperatura ambiente y el pavimento podrian causar que el ECU se apague temporalmente por exceso de temperatura.



Para cargar completamente la batería del E-GO CRUISER, se requiere un tiempo de carga de entre 3 y 5 horas de una fuente standard de energía A/C. Para cargar completamente el control remoto se requiere un tiempo de carga aproximado de 50 minutos desde cualquier puerto USB.

El E-GO CRUISER presenta un sistema de frenado regenerativo (RBS) que recicla la energía utilizada para frenar, recargando la batería. Tenga en cuenta que el funcionamiento del sistema de frenado varía en función del peso y condiciones del usuario.

Con sus sólo 6,3 Kg / 13,9 Lbs, el E-GO CRUISER es ligero y portátil, y funciona en combinación con multitud de transportes públicos.

RENDIMIENTO

- PESO MAXIMO DEL USUARIO: 100 Kg / 220 Lbs
- AUTONOMIA MAXIMA: 30 Km / 18 Mi
- MODO ALTA VELOCIDAD: 20 Km/h / 12,5 Mi/h
- MODO BAJA VELOCIDAD: 13 Km/h / 8 Mi / h

CARGADOR

- INPUT: AC 100-240V / 50-60GH / 1.5A Max
- OUTPUT: 29.5V / 2A
- INDICADOR DE CARGA: rojo cuando está en carga / verde cuando está cargado

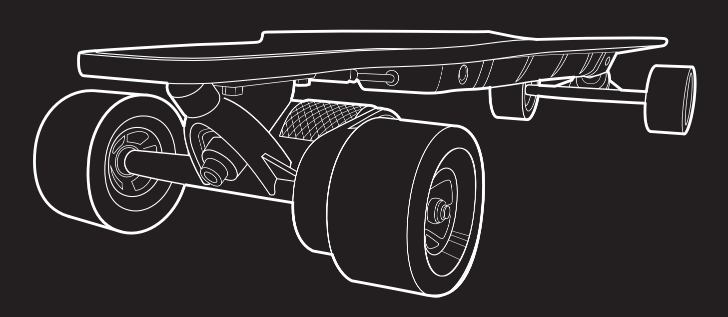
CONTROL REMOTO

- MATERIAL: Plástico ABS
- DIMENSIONES: 125*45*33mm
- PESO: 60g
- TIPO DE BATERÍA: Litio
- CAPACIDAD DE LA BATERÍA: 240mAH
- TIEMPO DE CARGA DE LA BATERÍA: 50 minutos
- CONEXIÓN INALÁMBRICA: 2,4 Ghz
- VIBRACIÓN: si

TABLA

- MATERIAL DE LA TABLA: Arce canadiense
- DIM. DE LA TABLA: 960*240mm
- MATERIAL DE LAS RUEDAS: Poliuretano
- DIM. DE LAS RUEDAS: 90mm de diámetro ; 52mm de ancho
- TIPO DE BATERÍA: Batería de ion de Litio
- CAPACIDAD DE LA BATERÍA: 7,8 AH
- CANTIDAD DE CÉLULAS EN LA BATERIA: 21
- TIEMPO DE CARGA DE LA BATERIA: 3-5 horas
- TIPO DE MOTOR: Motor eléctrico sin escobillas
- ENERGÍA DEL MOTOR: Máx. 400W / Energía promedio 150W
- MODELO DE TRANSMISION: Transmisión por correa síncrona
- PESO DE LA TABLA: 6.3 Kg / 13.9 Lbs

ESPECIFICACIONES



SOBRE LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD

Antes de usar el E-GO recomendamos fuertemente la lectura y el seguimiento de todos los consejos, instrucciones y advertencias listadas a continuación // Esto puede reducir los riesgos inherentes al uso de un Transportador Electrónico Personal (PET) // Debería quedar claro que este manual podrá solamente reducir y no eliminar totalmente estos riesgos // Si excede sus habilidades o las del CRUISER usándolo sobre obstáculos o superficies no adecuadas, esto puede potencialmente causar accidentes que pueden conllevar heridas graves o fatales, además de daños sobre su E-GO.

NUEVOS USUARIOS

Primera vez que usa un E-GO? Empiece en el modo BAJA VELOCIDAD // Los usuarios inexperimentados estarán mejor si se entrenan en lugares espaciosos y sin tráfico // Los nuevos usuarios deberían ser asistidos por un usuario más experimentado // No deje a nuevos usuarios sin supervisión a menos que hayan leído esta guía // No permita que nadie que nunca haya utilizado un E-GO lo use si no está presente para apoyarlo // Asista a los nuevos usuarios hasta que se sientan cómodos con las operaciones básicas del E-GO CRUISER.

PERFIL DEL USUARIO

El E-GO CRUISER está diseñado para humanos // El E-GO CRUISER está diseñado para usuarios de 14 años y mayores // El E-GO CRUISER está diseñado para usuarios con un peso por debajo de los 100Kg / 220 Lbs // El E-GO CRUISER no está diseñado para transporte de cargas // El E-GO CRUISER está diseñado para usuarios con buena salud física //

PERFIL DEL USUARIO

No use el E-GO CRUISER si está enfermo // Como con cualquier otro aparato de transporte eléctrico personal, debe estar mentalmente alerta para utilizar el E-GO CRUISER con seguridad // El E-GO CRUISER no está diseñado para un uso tándem // No lleve pasajeros en el E-GO CRUISER // No lleve niños en brazos o en carritos mientras o utilice // No use el E-GO CRUISER bajo la influencia de drogas o alcohol // No intente usar el E-GO CRUISER si no puede cumplir completamente con las instrucciones y advertencias de esta guía.

CONSEJOS DE USO

Cuando monte, mantenga su espalda recta y use sus brazos para mantener el equilibrio // Flexionar las rodillas baja el centro de gravedad de su cuerpo y aumenta la estabilidad // Incline el peso de su cuerpo hacia adelante cuando acelere // Incline el peso de su cuerpo hacia atrás cuando frene // Para girar o trazar curvas, desplace el peso de su cuerpo y ejerza presión sobre los lados de la tabla con la punta y talón de sus pies // Su radio de giro depende de la presión que ejerza en los lados de la tabla: más presión significa giros más ajustados // Trazar curvas puede reducir su velocidad y servir como modo eficiente de frenar // Sea cuidadoso cuando gire o trace curvas a alta velocidad // Puede ajustar la maniobrabilidad ajustando o soltando la tuerca del pivote central (ver página 7) // Ajuste su estilo cuando use el E-GO CRUISER de noche o en condiciones con poca visibilidad // Adapte su velocidad a sus capacidades y entorno // No use el E-GO CRUISER si está intoxicado // Considere que superficies húmedas, congeladas, aceitosas o no pavimentadas son poco apropiadas para el uso de E-GO CRUISER // Considere que las distancias de frenado varían según la superficie, humedad, temperatura, etc // Evite usar el

E-GO CRUISER en alcantarillas. Esto podría dañar la tabla // No exponga el E-GO CRUISER al agua: no lo use bajo la lluvia o sobre charcos // Por seguridad, use un casco aprobado para monopatín, bicicleta o motocicleta que se ajuste a la barbilla // Use la mano en contacto directo con el control remoto; el uso de guantes o de un agarre inusual podría interferir con su habilidad o el uso adecuado del mismo // No use ropa ancha que pueda atascarse en las ruedas o en la correa // Considere que un campo electromagnético fuerte podría interferir con el funcionamiento del control remoto // Frene cuando vaya cuesta abajo para moderar su velocidad // Tomar subidas con inclinación superior al 10% podría sobrecalentar el ECU y causar pérdidas intermitentes de energía o apagar completamente el ECU // No use el E-GO CRUISER cuesta abajo en inclinaciones superiores a 2% para evitar el sobrecalentamiento del ECU // La aceleración máxima y el frenado brusco pueden drenar la batería más rápido que un uso a una velocidad consistente moderada // Considere que la rueda puede pararse si encuentra obstáculos o cambios de rasante que le impidan moverse. Esto puede conllevar cambios abruptos y puede generar caídas // Nunca use el E-GO CRUISER en escaleras, ascensores o puertas giratorias // No intente realizar saltos o acrobacias, esto podría causar heridas o incluso la muerte, además de dañar su E-GO // Siempre esté alerta del entorno y de sus alrededores inmediatos cuando esté usando su E-GO CRUISER.

USO FUERA DE LA PROPIEDAD PRIVADA

Haga caso de las leyes y regulaciones en su estado o país // Respete a otros conductores y peatones en la carretera // Evite el uso de su E-GO CRUISER en calles y zonas concurridas // Modere su velocidad en aceras y veredas // No estacione su E-GO CRUISER de manera que bloquee o perturbe el tráfico, pues compromete la seguridad // Cruce calles en las zonas designadas, como pasos de peatones, o en intersecciones señalizadas // Respete las señales de circulación // Cuando circule con otros usuarios de E-GO CRUISER mantenga una distancia de seguridad con ellos y con otros medios de transporte // Cuando circule con otros usuarios de E-GO CRUISER evite hacerlo a su lado a menos que haya espacio suficiente para peatones y otro tráfico potencial // Identifique y mantenga una distancia de seguridad respecto a amenazas y obstáculos en el camino // No use su E-GO CRUISER en propiedad privada.

ALMACENAMIENTO Y MANTENIMIENTO

Haga revisiones frecuentes: antes de usar su E-GO CRUISER asegúrese de que todos los tornillos estén ajustados y que este esté en perfectas condiciones de funcionamiento // Limpie los rodamientos regularmente // Se aconseja limpiar las ruedas para retirarlas del eje // Apague su E-GO y el control remoto inalámbrico cuando no estén en uso // Elija un lugar fresco donde guardar el E-GO y su cargador // Mantenga la batería en carga completa cuando no esté en uso // Recargue la batería en zonas bien ventiladas // No recargue la batería en zonas donde el E-GO o su unidad de carga puedan mojarse // No deje su E-GO cargando desatendido // Mantenga a los niños alejados del E-GO mientras se carga // No deje la batería en carga una vez que esté completamente cargada // Interrumpa el uso de su E-GO o de la unidad de carga so observa cualquier cable gastado o dañado // No manipule los controles o cables // Utilice únicamente la batería y la unidad de carga provista o aprobada por E-GO // No utilice la batería de E-GO para cargar ningún otro dispositivo.

AVERIAS Y DIGNOSTICO

MI TABLA NO SE ENCIENDE	**1.1**	Verifique que la tabla está encendida. Al encenderla debería escuchar dos "bips" y la luz indicadora de estado debería encenderse.
	1.2	Verifique que el control remoto está encendido. Al encenderlo, la luz azul debería empezar a parpadear.
	1.3	Si la tabla y el control remoto están encendidos y la luz verde del control remoto no parpadea, significa que la tabla y el control remoto no están sincroni zados (ver página 10).
	1.4	Si la tabla y el control remoto están encendidos y las luces azul y verde parpadean pero no escucha ningún "bip" y la tabla no se enciende, apague la tabla y vuelva a encenderla.
	1.5	Si la tabla y el control remoto están sincronizados y la luz azul del control remoto está seguida de un parpadeo rojo con vibración, significa que la batería de la tabla está baja de carga y necesita ser recargada.
	1.6	Si la tabla y el control remoto están sincronizados y la luz azul del control remoto está seguida de un parpadeo rojo, significa que la batería del control remoto está baja y necesita ser cargada.
MI TABLA SE MUEVE A BAJA VELOCIDAD	**2.1**	Verifique si su tabla está en el modo VELOCIDAD BAJA. Si es así, mueva el selector del control remoto al modo VELOCIDAD ALTA.
	2.2	Si durante el uso la luz azul del control remoto está parpadeando y está seguida de un parpadeo rojo y acompañada por vibración, significa que la batería de la tabla está baja y necesita ser recargada.

MI TABLA SE DETIENE AUTOMÁTICAMENTE	**3.1**	Si durante su uso la tabla se detiene y la luz azul del control remoto parpadea, seguida de un parpadeo rojo y acompañada por vibración, significa que la batería de la tabla está baja y necesita ser recargada.
	3.2	Si durante su uso la tabla se detiene y la luz verde del controlador parpadea seguida por un parpadeo rojo acompañado por vibración significa que la batería del control remoto está baja y necesita ser recargada.
	3.3	Si durante su uso la tabla se detiene y la luz azul del controlador parpadea de una a cuatro veces, seguida por un parpadeo amarillo acompañado por vibración, significa que el ECU de la tabla se ha sobrecalentado. Déjelo enfriarse por diez minutos y reintente. Si después la tabla se detiene de nuevo, contacte con el Servicio al Cliente de E-GO.
	3.4	Si durante su uso la tabla se detiene y la luz azul del controlador parpadea de una a cuatro veces, seguida por dos parpadeos amarillos, acompañados por vibración, significa que la batería de la tabla se ha sobrecalentado. Déjela enfriarse por diez minutos y reintente. Si después la tabla se detiene de nuevo, contacte con el Servicio al Cliente de E-GO.
	3.5	Si durante su uso la tabla se detiene y la luz azul del control remoto parpadea de una a cuatro veces, seguida por tres parpadeos amarillos acompañados por vibración, significa que la tabla ha sido sobrecargada o que está siendo utilizada en inclinaciones superiores a la recomendada. Se aconseja evitar estas circunstancias.
	3.6	Si durante su uso la tabla se detiene y la luz azul del control remoto parpadea de una a cuatro veces, seguida por cuatro parpadeos amarillos acompañados por vibración, esto indica una disfunción en el motor. Verifique si el cable del motor está bien conectado al compartimento de la batería. Si después la tabla se detiene de nuevo, contacte con el Servicio al Cliente de E-GO.

	3.7	Si durante su uso usted escucha un "beep", la tabla se detiene y sólo la luz azul del control remoto parpadea, significa que la señal del control remoto se ha perdido. Apague el control remoto y enciéndalo de nuevo para reconectarlo.
	3.8	La señal del control remoto se perderá cuando la distancia entre la tabla y el mismo sea muy grande. Para reconectarlos, acérquelos de nuevo.
MI TABLA NO SE CARGA	4.1	Verifique que el cable de carga está conectado a la tabla y que el cargador está bien conectado a una fuente standard de energía A/C. Si la conexión es buena y la tabla está cargándose, la luz del indicador de estado de la batería se volverá roja. Cuando esté completamente cargada, se volverá verde. En cualquier otro caso, por favor contacte con el Servicio al Cliente de E-GO.
MI CONTROL REMOTO NO SE CARGA	5.1	Verifique si el cable USB está bien conectado al control remoto y al puerto de carga, y que la tabla esté encendida. Si la conexión es buena y el control está cargándose, la luz roja del control remoto se encenderá. Cuando esté completamente cargado, la luz roja se apagará. En cualquier otro caso, por favor contacte con el Servicio al Cliente de E-GO.

PUEDE CONTACTAR AL SERVICIO AL CLIENTE DE E-GO EN

E-GO.COM

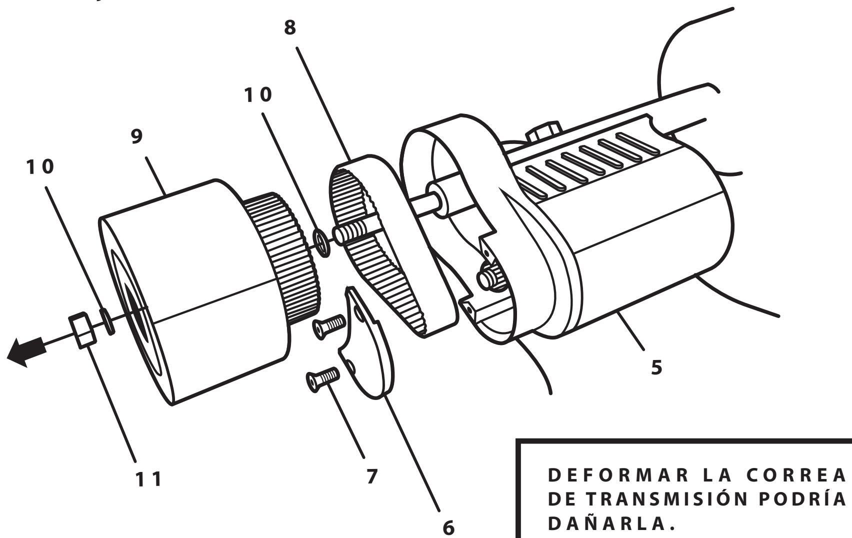
TORNILLOS DE LA TABLA

GARAJE

ASEGÚRESE DE QUE EL E-GO ESTÉ APAGADO CUANDO HAGA TAREAS DE MANTENIMIENTO O REEMPLACE COMPONENTES.

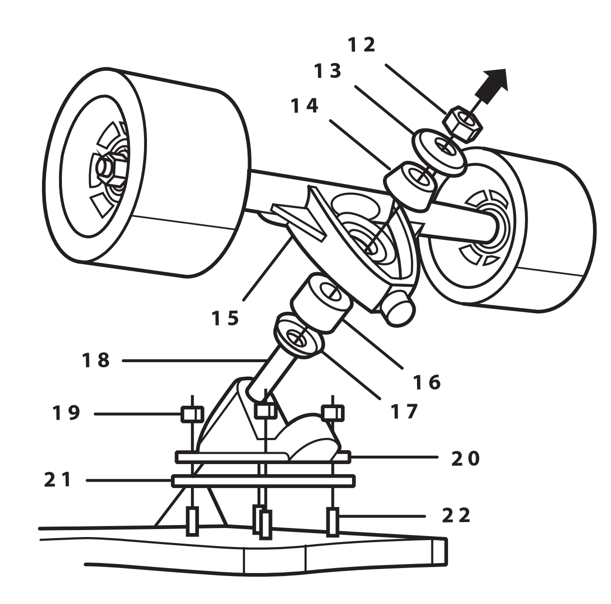
1. **Tornillos del eje delantero**
2. **Tornillos del paquete de batería**
3. **Tornillos del ECU.**
4. **Tornillos del eje trasero.**

RUEDA MOTOR Y TRANSMISION



5. **Cobertura del motor**
6. **Cobertura de la correa de transmisión**
7. **Tornillo de la cobertura de la correa de transmisión**
8. **Correa de transmisión**
9. **Rueda de transmisión**
10. **Arandela**
11. **Tuerca de la rueda de transmisión**

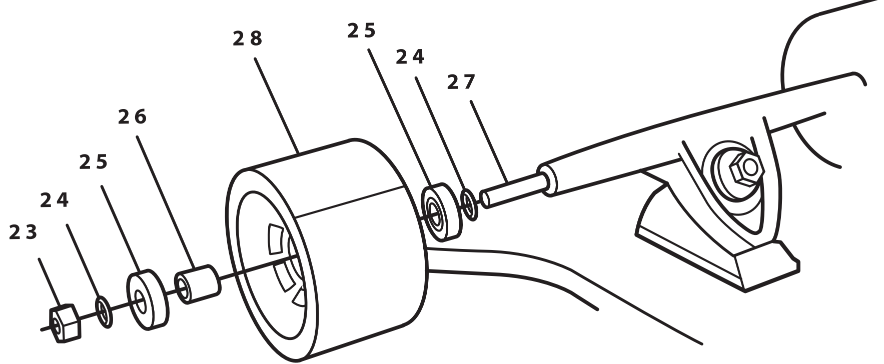
DEFORMAR LA CORREA DE TRANSMISIÓN PODRÍA DAÑARLA.



EJES Y COJINETES

12. tuerca del pivote central (kingpin)
13. arandela de cubilete superior.
14. cojinete superior
15. eje
16. cojinete inferior
17. arandela de cubilete inferior
18. pivote central (kingpin)
19. tuerca de base
20. base
21. goma de la base
22. tornillo del eje

PARA REEMPLAZAR LA CINTA DE AGARRE (LIJA) SE ACONSEJA CONSULTAR CON SU TIENDA LOCAL DE PATINAJE.

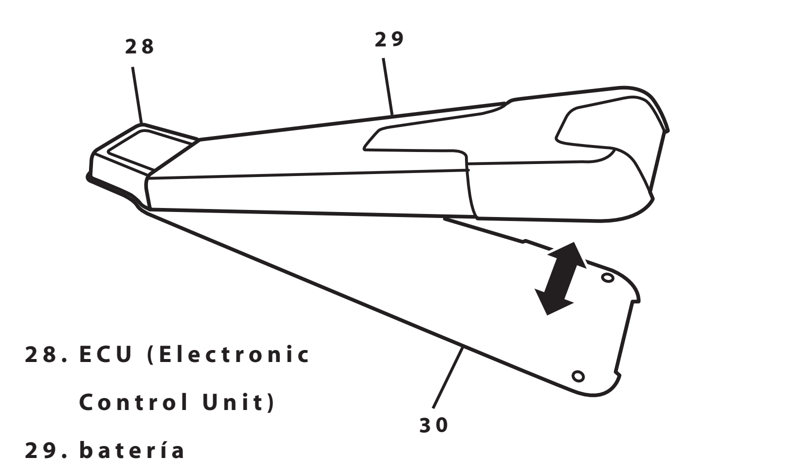


RUEDAS Y RODAMIENTOS

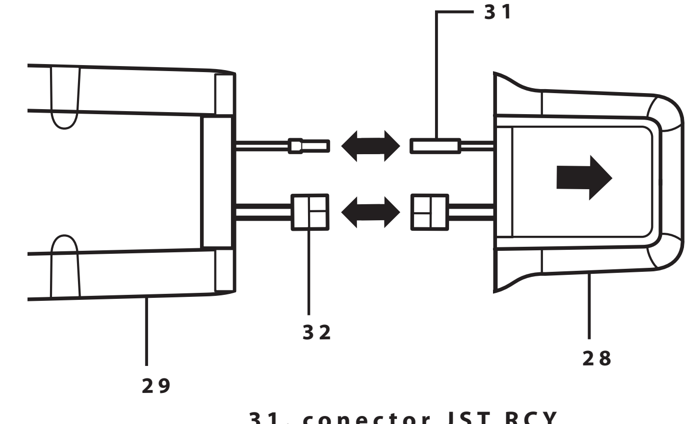
23. tuerca de rueda
24. arandela
25. rodamiento
26. espaciador
27. eje del eje
28. rueda

APLIQUE LA MISMA PRESION EN LOS ANILLOS EXTERIORES DE LOS RODAMIENTOS PARA METERLOS O EXTRAERLOS DE LA RUEDA, PARA EVITAR DANARLOS.

PAQUETE DE BATERIA Y ECU



28. ECU (Electronic Control Unit)
29. batería
30. goma del paquete de batería



31. conector JST RCY
32. conector EC3

GUIA DE INSTALACION

EGOCR011 SET DEL EJE DELANTERO

1 Destornille los tornillos de las ruedas delanteras 2 Desmonte las ruedas delanteras del eje del eje 3 Destornille los tornillos superiores que conectan la base con la tabla 4 Reemplace la pieza completa con el repuesto y reinstale 5 Monte las ruedas en el eje del eje y ajuste los tornillos.

EGOCR012 SET DEL EJE TRASERO CON MOTOR

1 Destornille las tuercas de las ruedas traseras 2 Desmonte las ruedas traseras del eje 3 Destornille los tornillos superiores que conectan la base con la tabla 4 Reemplace la pieza completa con el repuesto y reinstale 5 Monte las ruedas en el eje y ajuste los tornillos.

EGOCR013 UNIDAD DE CONTROL ELECTRONICO

1 Destornille los tornillos que conectan la ECU a la tabla 2 Deslice la ECU de la batería 3 Desconecte los cables que conectan la ECU con la batería 4 Reconecte los cables la batería al repuesto 5 Deslice el repuesto en la ranura, con el paquete de la batería 6 Atornille los tornillos que conectan la ECU con la tabla.

EGOCR003 COBERTURA DEL MOTOR

1 Destornille los cinco tornillos que protegen la cobertura del motor 2 Retire la tapa del motor y reemplácela con el repuesto 3 Atornille y ajuste los tornillos de la cobertura del motor.

EGOCR004 CORREA DE TRANSMISION

1 Destornille el perno de la rueda de transmisión 2 Desmonte las ruedas traseras del eje 3 Destornille los tornillos de la correa de transmisión 4 Reemplace la correa con su repuesto 5 Atornille y ajuste los tornillos de la correa de transmisión 6 Monte la rueda de transmisión de vuelta al eje 7 Atornille la tuerca de la rueda de transmisión y ajuste

EGOCR005 JUEGO DE COJINETES

1 Destornille la tuerca del pivote central del mismo 2 Reemplace el cojinete 3 Remonte el eje y el cojinete en el eje de la base 4 Atornille y ajuste la tuerca del pivote central.

EGOCR007 JUEGO DE RODAMIENTOS 8 PCS

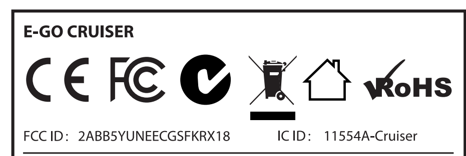
1 Destornille el perno de la rueda 2 Desmonte la rueda del eje 3 Reemplace los rodamientos en la rueda con la parte suelta aplicando presión uniforme en los anillos externos de los rodamientos 4 Monte la rueda de vuelta en el eje 5 Atornille la tuerca de la rueda y ajuste.

EGOCR006 JUEGO DE RUEDAS CON RODAMIENTOS PRE-INSTALADOS

1 Destornille el perno de la rueda 2 Desmonte la rueda del eje y reemplácela con el repuesto 3 Atornille y ajuste los pernos de la rueda.

EGOCR014 LA BATERIA

1 Destornille los tornillos que conectan la batería con la base 2 Incline la batería hasta retirarlo de la ranura con el ECU 3 Desconecte los cables que conectan la batería con la ECU y reconecte los cables de la ECU con su repuesto 4 Deslice el repuesto en la ranura con la ECU 5 Atornille los tornillos que conectan la batería con la tabla.



ESTE MANUAL ESTÁ SUJETO A CAMBIOS CON FUTURAS REVISIONES.

> VISITE WWW.E-GO.COM/MANUAL

APLICACION E-GO PARA SMARTPHONE

YUNEEC lanzará una aplicación gratuita que le permitirá usar su teléfono como control remoto para su E-GO CRUISER a través de Bluetooth. Esta útil aplicación le dará un feedback directo sobre su paseo. Échele un vistazo! (Note que la aplicación E-GO para smartphone activará el "modo avión" de su teléfono cuando esté en uso).

PRESENTANDO:

- Indicador del estado del ECU
- Indicador del estado de la batería
- Modos diurno y nocturno para la pantalla
- Preguntas habituales

- Velocímetro
- Medidor de distancia de viaje
- Medidor de tiempo de viaje
- Antorcha

DISPONIBLE PROXIMAMENTE PARA DESCARGA DESDE LA APP STORE

notas